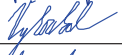


INVESTOR:



Město Jilemnice

Masarykovo náměstí 82, 514 01 Jilemnice

OBJEDNATEL	MĚSTO JILEMNICE	AKCE: JILEMNICE				
OBEC	JILEMNICE	MOST V ULICI K VEJRYCHOVSKU				
KRAJ	LIBERECKÝ	OBJEKT: SO 202 - MOST PŘES JILEMKU				
DATUM	06/2014	PŘÍLOHA: PRŮVODNÍ ZPRÁVA				
FORMÁT						
STUPEŇ	DSP					
PROJEKTANT:		TECHNICKÝ ŘEDITEL:	ING.J.LANDA		KOPIE Č.:	PŘÍLOHA Č.:
 AF-CityPlan ATELIÉR LIBEREC MRŠTÍKOVA 399/2a 460 07 LIBEREC III - JEŘÁB tel.: +420 778 433 313 www.af-cityplan.cz ČSN EN ISO 9001, ČSN EN ISO 14001		ŘEDITEL ATELIÉRU:	ING.J.EHRENBERGER			A
		VEDOUcí PROJEKTU:	ING.J.EHRENBERGER			
		VYPRACOVAL:	ING.L.VYKOUKAL			
		KONTROLA:	ING.D.KŘEMEČEK			
				MĚŘÍTKO:		
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPÍROVÁNÍ A ROZMNOŽOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AF-CITYPLAN s.r.o.						

Obsah

1 Identifikační údaje	3
2 Základní údaje o stavbě	3
2.1 Stávající stav.....	3
2.2 Navrhované řešení rekonstrukce.....	3
3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů	4
4 Členění stavby	4
5 Podmínky realizace stavby	4
5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	4
5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	4
5.3 Doba výstavby	5
5.4 Zajištění přístupu na stavbu	5
5.5 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	5
6 Přehled budoucích vlastníků a správců	5
7 Předávání stavby do užívání.....	5
8 Souhrnný technický popis stavby	5
9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření.....	5
10 Dotčená ochranná pásma	6
11 Zásah stavby do území.....	6
12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby	6
13 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí	6
14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti.....	7
15 Další požadavky	7

Poznámka:

Projektová dokumentace byla vypracována v rozsahu a členění dle vyhlášky č. 499/2006 Sb. s přihlédnutím k rozsahu a jednoduchosti stavby. Jedná se o projektovou dokumentaci řešící rekonstrukci menšího mostního objektu v intravilánu obce Jilemnice na silnici místního charakteru.

1 Identifikační údaje

Stavba:	Jilemnice Most v ulici K Vejrychovsku
Objekt:	SO 202 – Most přes Jilemku
Obec:	577197 Jilemnice
Katastrální území:	659959 Jilemnice
Kraj:	CZ 051 Liberecký
Investor:	Město Jilemnice Masarykovo náměstí 82, 514 01 Jilemnice
Projektant:	AF-CITYPLAN s.r.o. Jindřišská 17, 110 00 Praha ateliér Liberec Mrštíkova 399/2a, 460 07 Liberec III - Jeřáb
Zodpovědný projektant:	Ing. Jiří Ehrenberger telefon: +420 724 973 655 e-mail: jiri.ehrenberger@afconsult.com
Převáděná komunikace:	místní účelová komunikace šířky 4,00 m mezi obrubami
Přemostňovaná překážka:	Vodoteč Jilemka ve správě státního podniku Povodí Labe Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové
Úhel křížení:	66,00 °
Stavba:	Jilemnice Most v ulici K Vejrychovsku
Objekt:	SO 202 – Most přes Jilemku

2 Základní údaje o stavbě**2.1 Stávající stav**

Nosnou konstrukci stávajícího mostu tvoří přímo pojižděná trémová konstrukce s kolmou délkou přemostění 6,74 m, konstrukční výška trámů je 0,50 m. Na pravé straně mostu je provedeno rozšíření konstrukce železobetonovou chodníkovou konzolou. Spodní stavbu mostu tvoří kamenné tížné opěry. Založení mostu se předpokládá plošné.

Dne 20.1.2014 byla provedena diagnostická zjištění mostu. Jejím důvodem byla zamýšlená rekonstrukce mostu s rozšířením vozovky. Výsledkem jejího šetření bylo potvrzení tuhé výztuže, tloušťka mostovky a rozměry trámů. Stavení stav spodní stavby a nosné konstrukce mostu lze, dle místního šetření, prohlídky, zařadit do stupně III – Dobrý, koeficient stavebního stavu $a = 1,0$.

2.2 Navrhované řešení rekonstrukce

S ohledem na špatný stavební stav mostu a nevyhovujícímu šířkovému uspořádání je navržena jeho rekonstrukce spočívající v demolici stávající především v demolici stávajících říms mostu včetně odstranění zábradlí a v odbourání železobetonové chodníkové konzoly a šikmých křídel mostu. Následně bude provedeno rozšíření stávající nosné konstrukce na pravé straně mostu a bude provedena nová spřažená deska. Dále bude provedena nová křídla mostu, odvodnění rubu opěr a nově budou provedeny přechodové oblasti mostu a bude provedeno očištění a hloubkové přespárování pohledových ploch kamenného zdiva opěr. Na závěr budou na obou krajích provedeny monolitické železobetonové římsy s odrazným obrubníkem, vozovka a na římsy bude osazeno nové mostní zábradlí.

Izolace mostu je navržena celoplošná, přetažená na rub opěr.

Jako záchytné zařízení na mostě bude na obou římsách mostu osazeno ocelové zábradlí výšky 1,10 m se svislou výplní.

Dno vodoteče bude v celém rozsahu rekonstrukce mostu opevněno dlažbou z lomového kamene do betonového lože, přímo pod mostem bude vytvořena kineta šířky 3,10 m a hloubky 0,45 m.

Zatížitelnost mostu po jeho rekonstrukci bude vyhovovat zatížení ČSN EN 1991-2 bez zvláštních vozidel, zatížitelnost tedy bude:

* normální	22 t
* výhradní	40 t
* výjimečná	– t
* jednou nápravou	16,5 t

3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Pro zpracování dokumentace pro provádění stavby (PDPS) byly použity následující podklady:

- * místní šetření a oměření objektu
- * geodetické zaměření polohopisu a výškopisu zájmového území
- * průzkum existence inženýrských sítí
- * diagnostická měření – VANER s.r.o.
- * Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
- * Vzorové listy staveb pozemních komunikací VL 4 – Mosty
- * Příslušné technické normy soustavy ČSN EN

4 Členění stavby

S ohledem na relativní jednoduchost stavby není stavba členěna na žádné stavební objekty.

5 Podmínky realizace stavby

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Na tento objekt se neváže žádná věcná nebo časová vazba.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Výstavba mostu bude probíhat běžným způsobem. Jedná se o relativně jednoduchou stavbu nevyžadující žádné neobvyklé specializované stavební technologie.

Stavba bude probíhat dle následující posloupnosti:

- * předání staveniště a zřízení zařízení staveniště
- * dopravně inženýrská opatření
- * odstranění stávající konstrukce komunikace v rozsahu zemních prací
- * odstranění zábradlí včetně demolice říms
- * stavební jámy pro rekonstrukci mostu včetně demolice kamenných křídel
- * bednění, výztuž a betonáž rozšíření nosné konstrukce
- * spřahující deska včetně kotevních trnů
- * nová šikmá křídla mostu
- * pokládka celoplošné izolace včetně přípravy povrchu
- * odvodnění rubu opěr
- * přechodové oblasti včetně těsnící fólie a samostatné přechodové klíny
- * nové římsy, bednění výztuž a betonáž
- * konstrukce vozovky a přechody říms včetně odvodnění povrchu vozovky
- * osazení zábradlí
- * úpravy kolem mostu, včetně opevnění pod mostem
- * závěrečné stavební práce pro zprovoznění mostního objektu
- * předání stavby a uvedení do provozu
- * práce pro zprovoznění mostního objektu
- * předání stavby a uvedení do provozu

5.3 Doba výstavby

Vzhledem ke skutečnosti, že v tuto chvíli není znám přesný termín zahájení rekonstrukce mostu, není toto

v projektu specifikováno. Doba výstavby je určena pouze časovým obdobím v týdnech, ve kterém je možno stavbu provést.

Popis prováděných prací	Týdny provádění
a) přípravné práce a provedení DIO,	2
b) provizorní převedení vodoteče	1
c) bourací a výkopové práce na stávajícím mostním objektu	3
d) výstavba nového mostu	13
e) zásypy, násypy a přechodové oblasti	2
f) výstavba nového mostního svršku	3
g) dokončovací práce	2
h) předání stavby a uvedení do provozu	1
i) rezerva	3
Celkový součet	30

Prostým součtem vychází **doba výstavby 30 týdnů**. Vzhledem k tomu, že některé práce mohou být prováděny současně, lze počítat s celkovou dobou výstavby asi o cca 20 % nižší, to je přibližně 24 týdnů. V případě příznivých podmínek lze tedy počítat s **celkovou dobou výstavby 6 měsíců**.

5.4 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu je zajištěn po převáděné místní komunikaci, (buď z ulice Pod Hrází nebo z ulice V Jilmu) ve správě investora stavby.

5.5 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Rekonstrukce mostu bude probíhat za úplného omezení provozu. Doprava bude převáděna po objízdě trase. Dopravní opatření jsou řešena v části E – „Zásady organizace výstavby“ konkrétně v příloze E.2 - DIO.

6 Přehled budoucích vlastníků a správců

Budoucím vlastníkem a správcem bude Město Jilemnice, Masarykovo náměstí 82, 514 01 Jilemnice

7 Předávání stavby do užívání

Stavba bude do užívání předána jako jeden celek. Po dokončení stavebních prací bude za přítomnosti zhotovitelů provedena převímka mostu zástupci investora a dotčených státních orgánů dle platných právních předpisů, používaných pro veřejné stavební zakázky.

8 Souhrnný technický popis stavby

Viz. článek 2 průvodní zprávy.

9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

V rámci přípravy stavby bylo provedeno geodetické zaměření terénu a inženýrskogeologický průzkum, viz. část F – „Doklady“. Od jednotlivých správců dotčených inženýrských sítí byly poskytnuty zakresy jejich tras. Žádná doporučení z podkladů, průzkumů a měření nejsou. Je možno konstatovat, že provedené průzkumy a měření jsou dostatečné pro zadání a provedení stavby.

10 Dotčená ochranná pásma

- * v přímé dosahu stavby se nacházejí inženýrské sítě, jejichž ochranná pásma budou dotčena:
- * v souběhu s levou římsou mostu, ve vzdálenosti přibližně 1,50 m, je veden STL plyn ve správě společnosti RWE GasNet – nutno ochránit po celou dobu výstavby
- * šikmo nad levou římsou mostu, ve vzdálenosti 0,50-2,50 m, je vedeno vzdušné vedení NN ve správě společnosti ČEZ Distribuce – nutno ochránit po celou dobu výstavby
- * v souběhu s rubem opěry I, ve vzdálenosti přibližně 4,50 m, je v přechodové oblasti vedena dešťová kanalizace BE 800 ve správě společnosti SČVK – nutno ochránit po celou dobu výstavby
- * v souběhu s rubem opěry II, ve vzdálenosti přibližně 3,50 m, je v přechodové oblasti vedeno sdělovací kabelové vedení ve správě společnosti Telefónica O2 – nutno ochránit po celou dobu výstavby
- * v souběhu se sdělovacím kabelem je v přechodové oblasti opěry II, ve vzdálenosti přibližně 4,50 m, veden vodovod PVC 225 ve správě společnosti SČVK – nutno ochránit po celou dobu výstavby
- * stavba se nachází v záplavovém území říčky Jilemky
- * v dosahu stavby nejsou žádné kulturní památky, památkové rezervace ani památkové zóny

11 Zásah stavby do území

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou:

- * bourací práce – viz. článek 2 průvodní zprávy
- * v rámci stavby dojde ke kácení jednoho vzrostlého stromu vpravo vedle mostu
- * rozsah zemních prací je určen dispozicí navrženého technického řešení rekonstrukce mostu – během výstavby budou probíhat výkopové a násypové práce na obou předmostích v rozsahu omezeném dispozicí mostu
- * povrch dotčených svahů silničního tělesa bude upraven ohumusováním se založením trávnicku osetím
- * zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace nejsou navrhovány
- * v rámci rekonstrukce dojde pouze k dočasným záborům v okolí mostního objektu – z důvodu nutnosti skladování materiálu a zřízení zařízení staveniště – podrobněji viz. část E – „Zásady organizace výstavby“

12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Stavba má běžné nároky na zdroje vyplývající z navrženého technického řešení – beton, kámen, ocel, zemina. Vzhledem k tomu, že se stavba nachází na území, kde je možnost připojení na elektrickou rozvodnou síť, bude dle dispozic rozvodného závodu dle potřeby zhotovitele připojení provedeno. Alternativně je možno použít elektrocentrálu

Dle Zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. a dále dle prováděcích vyhlášek Ministerstva životního prostředí č. 381 – Katalog odpadů a č. 383 – o podrobnostech nakládání s odpady je provedeno zařazení odpadů, které vzniknou při realizaci této stavební akce a dále je určeno, jak budou tyto odpady likvidovány.

Výše uvedený zákon a navazující prováděcí vyhlášky stanovují práva a povinnosti státní správy, právnických a fyzických osob při nakládání s odpady. Povinností investora stavební akce je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle Zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. a navazujících vyhlášek.

Každý původce odpadů je povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Odpady vzniklé při realizaci této stavby zneškodní původce odpadu, tzn. zhotovitel stavby v rámci svého programu o likvidaci odpadů.

Druhy odpadů a jejich likvidace – pro tuto stavbu jsou předpokládány dva dále uvedené druhy odpadů, které budou likvidovány následujícím způsobem:

- * kovový odpad – odvoz do sběrný kovového šrotu – vzdálenost do 20 km
- * vybourané materiály a další odpady nekovového charakteru, které na staveništi již nejsou a nebudou použitelné – živinné vrstvy vozovky, plasty, kamenivo, zemina, beton – odvoz na některou řízenou skládku – vzdálenost do 20 km

13 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Stavba nemá trvalý negativní vliv na životní prostředí, pouze během výstavby dojde k zatížení životního prostředí stavebními pracemi. Komunikace v okolí staveniště budou pravidelně čištěny. Před výjezdem nákladní dopravy a těžké mechanizace bude provedeno očištění tak, aby nedocházelo ke znečištění místních a státních komunikací a ohrožení bezpečnosti silničního provozu.

Během bourání stávajícího krytu vozovky je nutno zajistit dostatečné kropení z důvodů snížení prašnosti

pracovního procesu.

Před započítím stavebních prací bude zhotovitelem vypracován a předložen ke schválení příslušnému úřadu havarijný plán, jehož účelem bude zamezit nebo případně zmírnit vlivy výstavby na okolní životní prostředí. Podrobněji viz. část E – „Zásady organizace výstavby“.

14 Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

Při všech stavebních pracích je nutno dodržet ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – účinnost od 1.1.2007.

Dále je nutno dodržet ustanovení následujících předpisů:

- * Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích – účinnost od 1.1.2007.
- * Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti – účinnost od 1.1.2007.
- * Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky – ze dne 15.8.2005.
- * Vyhláška č. 601/2006 Sb.

Most je projektován, bude realizován a převzat podle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP). Tímto jsou definovány a zajištěny požadované užité vlastnosti mostního objektu.

15 Další požadavky

Na stavbu nejsou dále kladeny žádné další požadavky.

V Liberci 3. červenci 2014

Ing. Libor Vykoukal